



## TELE-satellite World

[www.TELE-satellite.com/...](http://www.TELE-satellite.com/)

Download this report in other languages from the Internet:

Arabic	العربية	<a href="http://www.TELE-satellite.com/TELE-satellite-0901/ara/venus.pdf">www.TELE-satellite.com/TELE-satellite-0901/ara/venus.pdf</a>
Indonesian	Indonesia	<a href="http://www.TELE-satellite.com/TELE-satellite-0901/bid/venus.pdf">www.TELE-satellite.com/TELE-satellite-0901/bid/venus.pdf</a>
Bulgarian	Български	<a href="http://www.TELE-satellite.com/TELE-satellite-0901/bul/venus.pdf">www.TELE-satellite.com/TELE-satellite-0901/bul/venus.pdf</a>
Czech	Česky	<a href="http://www.TELE-satellite.com/TELE-satellite-0901/ces/venus.pdf">www.TELE-satellite.com/TELE-satellite-0901/ces/venus.pdf</a>
German	Deutsch	<a href="http://www.TELE-satellite.com/TELE-satellite-0901/deu/venus.pdf">www.TELE-satellite.com/TELE-satellite-0901/deu/venus.pdf</a>
English	English	<a href="http://www.TELE-satellite.com/TELE-satellite-0901/eng/venus.pdf">www.TELE-satellite.com/TELE-satellite-0901/eng/venus.pdf</a>
Spanish	Español	<a href="http://www.TELE-satellite.com/TELE-satellite-0901/esp/venus.pdf">www.TELE-satellite.com/TELE-satellite-0901/esp/venus.pdf</a>
Farsi	فارسی	<a href="http://www.TELE-satellite.com/TELE-satellite-0901/far/venus.pdf">www.TELE-satellite.com/TELE-satellite-0901/far/venus.pdf</a>
French	Français	<a href="http://www.TELE-satellite.com/TELE-satellite-0901/fra/venus.pdf">www.TELE-satellite.com/TELE-satellite-0901/fra/venus.pdf</a>
Greek	Ελληνικά	<a href="http://www.TELE-satellite.com/TELE-satellite-0901/hel/venus.pdf">www.TELE-satellite.com/TELE-satellite-0901/hel/venus.pdf</a>
Croatian	Hrvatski	<a href="http://www.TELE-satellite.com/TELE-satellite-0901/hrv/venus.pdf">www.TELE-satellite.com/TELE-satellite-0901/hrv/venus.pdf</a>
Italian	Italiano	<a href="http://www.TELE-satellite.com/TELE-satellite-0901/ita/venus.pdf">www.TELE-satellite.com/TELE-satellite-0901/ita/venus.pdf</a>
Hungarian	Magyar	<a href="http://www.TELE-satellite.com/TELE-satellite-0901/mag/venus.pdf">www.TELE-satellite.com/TELE-satellite-0901/mag/venus.pdf</a>
Mandarin	中文	<a href="http://www.TELE-satellite.com/TELE-satellite-0901/man/venus.pdf">www.TELE-satellite.com/TELE-satellite-0901/man/venus.pdf</a>
Dutch	Nederlands	<a href="http://www.TELE-satellite.com/TELE-satellite-0901/ned/venus.pdf">www.TELE-satellite.com/TELE-satellite-0901/ned/venus.pdf</a>
Polish	Polski	<a href="http://www.TELE-satellite.com/TELE-satellite-0901/pol/venus.pdf">www.TELE-satellite.com/TELE-satellite-0901/pol/venus.pdf</a>
Portuguese	Português	<a href="http://www.TELE-satellite.com/TELE-satellite-0901/por/venus.pdf">www.TELE-satellite.com/TELE-satellite-0901/por/venus.pdf</a>
Romanian	Românesc	<a href="http://www.TELE-satellite.com/TELE-satellite-0901/rom/venus.pdf">www.TELE-satellite.com/TELE-satellite-0901/rom/venus.pdf</a>
Russian	Русский	<a href="http://www.TELE-satellite.com/TELE-satellite-0901/rus/venus.pdf">www.TELE-satellite.com/TELE-satellite-0901/rus/venus.pdf</a>
Swedish	Svenska	<a href="http://www.TELE-satellite.com/TELE-satellite-0901/sve/venus.pdf">www.TELE-satellite.com/TELE-satellite-0901/sve/venus.pdf</a>
Turkish	Türkçe	<a href="http://www.TELE-satellite.com/TELE-satellite-0901/tur/venus.pdf">www.TELE-satellite.com/TELE-satellite-0901/tur/venus.pdf</a>

Available online starting from 28 November 2008

# La motoring Venus

TELE **SATELLITE**  
*AWARD* & BROADBAND  
12-01/2009

**VENUS MOTOR**  
Sturdy motor for use with  
large dishes

*Les grandes paraboles exigent un moteur puissant - le moteur Venus de Subur Semesta d'Indonésie testé sur une parabole de marque Venus*

La plupart des grandes antennes satellite sont motorisées, parce que l'utilisation d'une si grande construction pour se limiter sur une seule position satellite, n'est pas très économique. Transformer une grande parabole en une parabole motorisée semble ainsi raisonnable pour pouvoir capter aussi des signaux d'un certain nombre d'autres satellites. Le fait que l'offre en bande C sur la plupart des positions soit plutôt limitée contribue également à ceci.

Pour les antennes paraboliques de la marque VENUS construites par le fabricant indonésien PT. Subur Semesta et présentées dans notre édition Télé-satellite 09/2008, il existe également un moteur solide proposé par cette même entreprise. Le moteur tourne le mât d'antenne à l'aide d'une chaîne d'entraînement. Ce système de construction permet de faire pivoter des paraboles avec de grands supports, ce qui se traduit directement en une résistance bien meilleure au vent. Après tout, ces moteurs doivent résister aux orages fréquemment très violents en Indonésie.

Le moteur est relié par quatre fils à un récepteur qui dispose d'une connexion pour vérins de 36-Volts, comme p. ex. le New Millenium II-EP de Venus, qui a été présenté dans l'édition précédente 11/2008 de Télé-satellite. Ce récepteur permet de mémoriser jusqu'à 60 positions de satellites, ce qui est plus que suffisant pour une grande parabole.

Nous avons tout particulièrement apprécié le fait que le système de motoring de Venus permet de tourner la parabole sur un angle complet de 180°, ce qui est également plus qu'assez pour des installations standard.

À notre emplacement des tests à Lyon, en France du sud-est, nous pouvions seulement tester sur un angle de 130° avec une installation de vie réelle, ainsi, nous avons pu couvrir la plage depuis INTELSAT 9 par 302° Est (58° Ouest) jusqu'à INTELSAT 4

■ Moteur entièrement monté sur une parabole VENUS, qui est également fabriquée par PT. Subur Semesta



■ Le moteur de PT. Subur Semesta avec sa transmission à chaîne du boîtier de démultiplication à l'axe





■ Grâce à un niveau à bulle sur support magnétique, qui fait également partie de la gamme de produits de PT. Subur Semesta, le moteur peut être aligné exactement sans difficulté

par 72° Est. Le moteur a mis 57 secondes pour parcourir cet arc. Avec une consommation de 0.42 A et une tension de 230 volts, l'énergie absorbée se tient à un niveau raisonnablement bas .

PT. Subur Semesta propose ce moteur comme alternative appropriée pour les grandes paraboles. Il combine une grande solidité avec une grande résistance aux vents.



■ Le moteur Venus peut démontrer sa valeur près de l'équateur : on voit sur l'image l'installation du moteur Venus à la station de SatcoDX AutoScan à Pontianak (province de Kalimantan Barat) en Indonésie.

### Expert opinion

- + Montage et installation faciles
- Aucun manuel d'utilisation, des connaissances techniques sont pré-requises pour installer des moteurs de paraboles



Sylvain Oscul  
TELE-satellite  
Test Center  
France



■ Avec le récepteur New Millennium II-EP de Venus toutes les positions de satellites peuvent être sauvegardées. Un appareil de mesure professionnel est alors utilisé pour parfaire l'alignement de l'antenne.



■ Le Directeur de la station SatcoDX AutoScan en Indonésie, Vincent Witjhun avec son fils devant la parabole motorisée de Venus, entièrement assemblée